Informacja prasowa

Frankfurt, 10.09.2013

Kia Picanto LPG: dwu-paliwowa alternatywa na benzynę i LPG

DANE TECHNICZNE [EUROPA]

Kia Picanto LPG Bi-fuel

Nadwozie i podwozie

Nadwozie samonośne pięcio-lub trzydrzwiowe, typu hatchback (segment A) o konstrukcji stalowej. Silnik trzycylindrowy, dwu-paliwowy (benzyna-LPG), zabudowany poprzecznie z przodu, napędzający koła przednie za pośrednictwem pięciostopniowej przekładni manualnej.

Silnik

1,0 litrowy LPG Bi-fuel o mocy 67 KM

Typ/pojemność	Kappa DOHC (3-cylindrowy, rzędowy), zmienne fazy rozrządu CVVT po stronie dolotowej i wydechowej, 998 cm^3
Moc/moment maksymalny	67 KM (49,3 kW) przy 6200 obr/min; 90,3 Nm przy 3500 obr/min
Emisja CO_2	od 97 g/km z systemem ISG

Skrzynia przekładniowe

KIA MOTORS POLSKA Sp. Z o.o.
ul. Puławska 366, 02-819 Warszawa
Public Relations: Monika Krzesak
Tel. +48 22 546 40 24, 0601 612 226
e-mail: monika.krzesak@kia.com.pl
www.kia.pl

Manualna/liczba przełożeń	5
Auto/liczba przełożeń	n/d

Przełożenia

Bieg 1	3,727	Bieg 2	1,894		
Bieg 3	1,192	Bieg 4	0,853		
Bieg 5	0,719				
Wsteczny	3,636		Przekładnia główna	4,600	

Zawieszenie kół jezdnych

Z przodu	niezależne, mocowane do ramy pomocniczej; kolumny MacPherson; sprężyny śrubowe, amortyzatory gazowe, stabilizator przechyłów
Z tyłu	pół-zależne, zespolona belka skrętna (CTBA), sprężyny śrubowe i amortyzatory gazowe

Układ kierowniczy

Rodzaj	przekładnia zębatkowa ze wspomaganiem elektrycznym MDPS (Motor Driven Power Steering)
Liczba obrotów kierownicy	3,4 − pomiędzy położeniami skrajnymi
Średnica zawracania	9,8 m (minimum)

Hamulce

Wspomaganie	pojedynczy siłownik podciśnieniowy ∅ 9-cali (242,6 mm)
Przednie	tarcze wentylowane ∅ 241 x 18 mm
Hamulce tylne	bębnowe ∅ 180 x 7 mm (wersje modelowe bez systemu ESC); tarcze lite ∅ 234 x 10 mm (z systemem ESC)
Pomocniczy	mechaniczny, na koła tylne

KIA MOTORS POLSKA Sp. Z o.o.
ul. Puławska 366, 02-819 Warszawa
Public Relations: Monika Krzesak
Tel. +48 22 546 40 24, 0601 612 226
e-mail: monika.krzesak@kia.com.pl
www.kia.pl

Koła i ogumienie

Seryjne	14” x 5,0J stalowe, ogumienie 155/70R13
Opcja	14” x 5,0J stop lekki, ogumienie 165/60R14
	15” x 5,5J stop lekki, ogumienie 175/50R15
Koło zapasowe	brak; zestaw naprawczy ogumienia

Wymiary

Zewnętrzne (w mm)	
Długość	3595
Szerokość	1595 (bez lusterek bocznych)
Wysokość	1480
Rozstaw osi	2385
Zwis przedni	700
Zwis tylny	510
Rozstaw kół przednich	1421 (zależnie od rozmiaru felg/ogumienia)
Rozstaw kół tylnych	1424 (zależnie od rozmiaru felg/ogumienia)

Wewnętrzne (w mm)	*z przodu*	*z tyłu*	*z tyłu (3-dr)*
Przestrzeń na głowę	1002	962	962
Przestrzeń na nogi	1070	820	820
Szer. na poziomie ramion	1290	1280	1270
Szer. na poziomie bioder	1225	1139	1139

Pojemności

Zbiornik paliwa (benzyna)	35 litrów
Zbiornik paliwa (LPG)	27 litrów
Pojemność bagażowa (wg VDA)	152 litry (do linii okien, tylne siedzenia w pozycji normalnej 870 litrów (do linii dachu, tylne siedzenia złożone)

Masy

Minimalna masa własna (kg)	905 (bez kierowcy)

KIA MOTORS POLSKA Sp. Z o.o.
ul. Puławska 366, 02-819 Warszawa
Public Relations: Monika Krzesak
Tel. +48 22 546 40 24, 0601 612 226
e-mail: monika.krzesak@kia.com.pl
www.kia.pl

Maksymalna masa własna (kg)	1400

Osiągi

Prędkość maksymalna, km/h	148
Przyspieszenie 0-100 km/h, sek.	14,7
Droga hamowania	41,0 m (tylne hamulce tarczowe)
	41,2 m (tylne hamulce bębnowe)

Zużycie paliwa*

Cykl mieszany, l/100 km	5,8 (LPG)
Emisja CO_2, g/km	100
Zużycie paliwa z systemem ISG	
Cykl mieszany, l/100 km	5,6 (LPG)
Emisja CO_2, g/km	97

**) dane wstępne producenta*

www.kia.pl

KIA MOTORS POLSKA Sp. Z o.o.
ul. Puławska 366, 02-819 Warszawa
Public Relations: Monika Krzesak
Tel. +48 22 546 40 24, 0601 612 226
e-mail: monika.krzesak@kia.com.pl
www.kia.pl